



Taastrup, den 5. januar 2021

Kære borgmester

Som landsformand for Dansk Handicap Forbund kontakter jeg dig mhp. at få dig til at udtrykke interesse for at indgå i et projekt, hvor der i de 20 største kommuner skal placeres 100 nye former for handicaptolletter til gavn for mennesker med et omfattende bevægelseshandicap, som ikke kan klare sig på de traditionelle handicaptolletter.

Der er 25-30.000 mennesker med et omfattende bevægelseshandicap, som fx bruger elektrisk kørestol og har behov for hjælp af to personer, når de skal på toilettet. Det kan sjældent lade sig gøre på almindelige handicaptolletter. Derfor er der behov for nogle nye og bedre indrettede toiletter. Ambitionen er at skabe et fintmasket geografisk netværk af handicaptolletter på tværs af de største byer i Danmark.

Frygten for ikke at kunne komme på toilettet holder ofte mennesker med omfattende handicap hjemme, og ekskluderer dem fra at blive inkluderet i uddannelse, arbejdsmarked og fritidsliv.

Det er håbet at få økonomisk støtte fra almenlystige fonde til at betale for selve toilettet, mens kommunerne skal betale for plads og indretning, samt den efterfølgende drift og vedligeholdelse.

Handicaptolletterne er på markedet og installeres i flere af de lande, som Danmark normalt sammenligner sig selv med, fx England.

Det vil være Dansk Handicap Forbund, som skal stå for selve projektet, levering og tekniske specifikationer for handicaptolletterne. Forbundet har siden 1925 arbejdet for at forbedre vilkårene for mennesker med bevægelseshandicap.

Jeg håber, at du vil tilkendegive din interesse, når du har læst om projektet på de efterfølgende sider, og at du vil sende din interessetilkendegivelse inden udgangen af januar 2021 til denne e-mail: dhf@danskhandicapforbund.dk.

Jeg vil i ultimo januar tillade mig at kontakte dig via dit sekretariat for at følge op på denne henvendelse. Du er også velkommen til at kontakte Dansk Handicap Forbund for yderligere information om projektet, toiletterne og interessetilkendegivelsen. Skriv til Stig Langvad, e-mail: stig@danskhandicapforbund.dk.

Med venlig hilsen og håb om positiv indstilling

Susanne Olsen
landsformand



Projekt ”Handicaptolletter for mennesker med omfattende bevægelseshandicap”

Problem

Der er 25-30.000 mennesker med omfattende bevægelseshandicap, som ikke har mulighed for at benytte de traditionelle handicaptolletter, og som derfor føler sig utrygge ved at forlade egen bolig for at deltage i uddannelse, erhverv eller fritidsliv, særligt hvis aktiviteterne foregår længere væk fra egen bolig. De bliver ikke inkluderet i det almindelige samfundsliv, hvilket er i strid med den gængse politik på handicapområdet.

De 'traditionelle' handicaptolletter giver ikke tilstrækkelig plads og har ikke de fornødne hjælpemidler. Det betyder, at de kan være særdeles vanskelige eller helt umulige at benytte, hvilket har negative konsekvenser for såvel mennesker med bevægelseshandicap selv som for deres hjælpere og pårørende, der oplever et for dårligt arbejdsmiljø.

Der er i alt 270.000 mennesker med bevægelseshandicap i Danmark, ud af hvilke 10 % dermed ikke opnår den mulige deltagelse og livskvalitet.

Løsning

Kommunerne og handicaporganisationerne har ikke været opmærksomme på det store problem for gruppen af mennesker med omfattende bevægelseshandicap.

Der er derfor behov for at ansøre kommunerne til, at de etablerer større og bedre indrettede handicaptolletter, og det vurderes, at de har behov for økonomisk støtte til at ændre adfærd.

Almennyttige fonde, nationale såvel som lokale, skal se, at de kan bidrage med økonomiske ressourcer til forandring af kommunernes adfærd.

Målet er, over de kommende tre år, at opføre 100 særlige handicaptolletter i de 20 største kommuner – for at vise vejen og ansøre til efterfølgende at fortsætte en udvikling rettet til fordel for mennesker med omfattende bevægelseshandicap.

Der er behov for en vis volumen i et fintmasket geografisk netværk, der for det første skal skabe bedre muligheder for at blive inkluderet i det almindelige samfundsliv, og som for det andet skal vise kommunerne, at det er værd at støtte udviklingen, så også mennesker med de mest omfattende bevægelseshandicap kan blive trygge deltagere der, hvor andre også befinder sig, fx uddannelse, erhverv eller i fritidslivet.

Det er håbet, at kommunerne efterfølgende selv vil tage initiativ til større og bedre indrettede handicaptolletter, så netværket kan blive mere og mere fintmasket, og derved bidrage væsentligt til, at alle kan blive inkluderet i det almindelige samfundsliv, i overensstemmelse med dansk handicappolitik.

Den nye form for handicaptolletter er på markedet og installeres i flere af de lande, som Danmark normalt sammenligner sig selv med, fx England.

De nye handicaptolletter har et areal på omkring 20 m² og er udstyret med hjælpemidler, som fx en personlift og et liggeleje. Tolletterne skal kunne findes på en app og en hjemmeside, der også skal kunne bruges af andre apps og hjemmesider, som fx Google Maps. Der er tale om en



nøglefærdig løsning, som hurtigt og nemt kan stilles op på den forberedte placering, der hvor det er besluttet.

Toiletterne er ikke kun til gavn for mennesker med omfattende bevægelseshandicap, men giver også et meget bedre arbejdsmiljø for hjælpere og pårørende, når de skal assistere omkring toiletbesøg.

Handicaptolletterne kan også anvendes af andre mennesker med særlige behov, der bedst kan imødekommes inden for rammerne af de nye toiletter.

Det er muligt at installere de nye handicaptolletter i et eksisterende rum i en bygning, hvis de har det rette areal, hvis det kan være forbundet med vanskeligheder at finde plads til de nye og større handicaptolletter ude.

Det skal være muligt at kunne finde de særlige toiletter, så de fx allerede hjemmefra har mulighed for at planlægge deres tur. Det kan ske via en specifik app og hjemmeside, der bl.a. kan vise den geografiske placering.

Toiletterne skal kunne bruges af alle med adgang til denne app eller evt. den europæiske nøgle. Brugen af app og brugen af nøglen vil kunne give informationer om anvendelse af toilettet, som fx kan bruges i forbindelse med rengøring og statistik.

Kommunerne skal, i samarbejde med de kommunale handicapråd og de lokale handicaporganisationer, stå for at udpege og stille et areal med forberedte installationer til rådighed for opsætning af handicaptolletterne.

Effekt

Målsætningen er at sikre, at mennesker med bevægelseshandicap bliver en del af befolkningen som helhed og med samme muligheder som andre. Det skal være muligt at besøge byer, forlystelser, familie og ikke mindst kunne studere og arbejde i hele Danmark.

Målgruppens oplevelse af at være en del af det store fællesskab er et vigtigt fundament for inklusion i samfundet, hvor netop de fysiske barrierer udgør den største udfordring for lige adgang til deltagelse, og som derved også skaber udfordringer for den generelle viden om og forståelse for mennesker med bevægelseshandicap.

Det bør ikke være mangel på et egnet toilet, der sætter begrænsninger for, at mennesker med omfattende bevægelseshandicap kan blive ligeværdige borgere i det danske samfund.

Det har altid været således, at når man ikke ser og møder mennesker med bevægelseshandicap i sit studieliv, arbejdsliv og fritidsliv, så ville man ikke være tilstrækkeligt anerkendende som følge af det manglende personlige møde.

Forankring

Når toiletterne er blevet installeret på den kommunalt anviste plads, forventes det at kommunerne vil påtage sig den efterfølgende udgift i forbindelse med drift og vedligeholdelse.

Økonomi

Budgettet for installation af et af de større og bedre indrettede handicaptolletter er 880.000 kr., hvoraf kommunerne forventes at bidrage med 120.000 kr. og efterfølgende betale 50.000 kr. årligt for drift og vedligeholdelse. Det forventes derfor, at de almennyttige fonde skal bidrage



med 760.000 kr. per toilet. Installation af 100 toiletter koster derfor 88 mio. kr., hvor de almen-nyttige fonde forhåbentlig vil bidrage med 76 mio. kr.

Budget (gennemsnitspriser):

Aktivitet	Kr.
Toilet	700.000
Klargøring og installation	120.000
Projektledelse, -koordinering og -styring	60.000
Samlede pris for 1 toilet	880.000
Drift og vedligehold årligt	50.000

Det er nødvendigt, at det offentlige går foran og viser vejen, således at trafikmyndighederne, private virksomheder, uddannelsessteder og forlystelser kan følge efter og selv investerer i de nye former for handicaptolletter og efterfølgende drifter og vedligeholder disse.

Omkostningerne ved den nye form for handicaptolletter kan sammenlignes og konkurrere med traditionelle handicaptolletter, når det gælder prisen for selve toilettet og driften af dette.

Projektstyring og -organisering

Dansk Handicap Forbunds projektafdeling skal stå for projektet med støtte fra lokale uddannede eksperter i tilgængelighed, som skal sikre god adgang.

Dansk Handicap Forbund, som siden 1925 er styret af og har repræsenteret medlemmer med alle former for bevægelseshandicap, har taget initiativ til og ansøgt om projektet og vil stå for projektets gennemførelse.

Der skal nedsættes en bredt sammensat styregruppe, der kontinuerligt kan holde projektet på det rette spor.